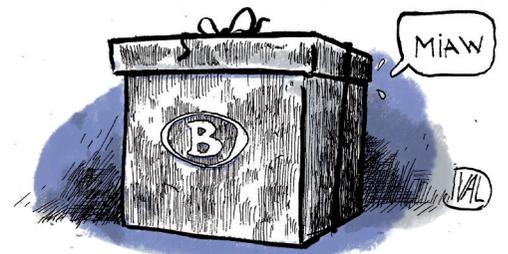


metro

Edition parodique n°1 - Mars 2016

LE R.E.R. DE SCHRODINGER



VIVANT ET MORT

PLAN GALANT : Navetteurs et Cheminots perdants

Le quotidien des usagers du rail est parfois un parcours du combattant : retards à répétition, fermeture de gares et de guichets, correspondances supprimées,

manque de places assises... Pourtant, les plans de la ministre de la Mobilité ne risquent pas d'arranger les choses. ■



SNCB, vers un service minimum

Malmenée depuis de nombreuses années par les gouvernements successifs, la SNCB se trouve aujourd'hui ramenée au rang de variable d'ajustement budgétaire. Alors que la Belgique est confrontée à des défis de mobilité sans précédent, la société ferroviaire doit faire face à une diminution de 20 % de ses moyens. ■

3 milliards pour
la nouvelle **GARE
DE JURBISE**

p. 2

NAFTER'WORK
DJ & ambiance
assurée

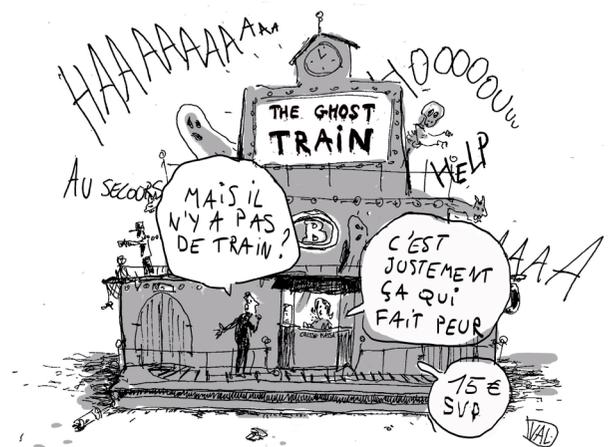
p. 3

La privatisation du
RAIL ANGLAIS,
ça donne quoi ?

p. 4



Portrait de
**Jacqueline
Galant**
p. 6



PLAN GALANT: navetteurs et cheminots perdants

BELGIQUE Au début de l'été 2015, la ministre de la Mobilité Jacqueline Galant a présenté devant le Parlement un plan de modernisation du rail.

Celui-ci a de quoi réjouir n'importe quel navetteur : augmentation du nombre de places assises, amélioration de la ponctualité, Wi-Fi dans les trains, augmentation de la vitesse commerciale, renforcement de la sécurité...

Si les mots sont beaux, les chiffres, eux, font mal. En effet, la ministre doit également mettre en œuvre les coupes budgétaires décrétées par le gouvernement de Charles Michel. D'ici 2019, le groupe SNCB perdra 20 % de sa dotation, soit 2,1 milliards €, et entre 2.300 et 6.000 emplois passeront à la trappe.

Comment faire plus avec moins ? Pour résoudre le problème, Jacqueline Galant a la solution : presser les travailleurs comme des citrons. Conséquence directe pour ceux-ci, ils doivent augmenter leur productivité de 20 % en 5 ans, soit 4% par année, et ce pour le même salaire.



«Impossible» affirment les consultants de Mc Kinsey. Pourtant, la ministre continue à faire la sourde oreille.

Les voyageurs, eux, devront passer à la caisse. Des augmentations de tarif pouvant aller jusqu'à 20 % sont prévues dans le nouveau contrat de gestion de la SNCB.

La réalité du plan Galant est cruelle : cela consiste à espérer transporter plus de voyageurs avec moins de travailleurs et moins d'argent. En réalité, cela se fera au détriment de la sécurité, de l'accessibilité, de la ponctualité, de la qualité de service et du prix du billet. ■

Plus de trois milliards pour la nouvelle gare de Jurbise

JURBISE Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité et bourgmestre de Jurbise, a réussi l'exploit de trouver la somme de 3,12 milliards d'euros (et 23 centimes) afin de rénover et d'agrandir la gare de sa ville. Elle est actuellement en contact avec un bureau d'architectes égyptiens. Elle hésite entre une copie de sphinx ou des pyramides de Gizeh. Elle devrait faire son choix avant la fin des travaux du RER.

Selon Jacqueline Galant, "cette nouvelle gare est une véritable opportunité pour Jurbise de se doter d'un monument phare,

de drainer des dizaines de milliers de touristes et de développer le commerce local."

Face aux critiques qui se sont élevées au sein même de son parti, le MR, contestant les importants moyens débloqués en pleine période d'austérité et de coupes budgétaires, Jacqueline Galant répond : "il s'agit de critiques infondées et mesquines d'adversaires jaloux qui ne rêvent que de prendre ma place. Dans la vie, il faut parfois faire des choix budgétaires difficiles". Et de rajouter: "On n'allait tout de même pas construire des logements sociaux". ■

Et si c'était vrai ?

Vous l'avez sûrement compris, la ministre de la Mobilité n'a pas décidé d'allouer 3 milliards (et des poussières) à la gare de Jurbise. Dans cette édition, nous avons parfois fait le choix de l'humour et de la parodie pour aborder la gestion dramatique de la SNCB et de la mobilité en Belgique. Les autres éléments de ce journal ne sont pas des fictions et si parfois nous prenons le parti d'en rire, c'est pour ne pas céder au désespoir. Bonne lecture ! ■



Nafter'work : DJ & ambiance assurée

BRUXELLES Vous aussi, vous voulez autre chose pour la SNCB ? Rendez-vous ce lundi 7 mars entre 17h et 19h à la gare de Bruxelles-Central pour un naf'terwork comme il se doit : Dj's, boissons et ambiance assurée ! Nous, usagers du rail, étudiants, navetteurs, voyageurs et automobilistes coincés dans les bouchons, ne restons pas les bras croisés. ■



Klimaatzaak

PAYS-BAS En juin 2014, suite à une action en justice d'une ONG, l'Etat néerlandais a été condamné à réduire ses émissions de gaz à effet de serre d'au moins 25 % d'ici à 2020 par rapport à 1990. En Belgique, plus de 10 000 citoyens se sont joints à l'ASBL Klimaatzaak pour citer à comparaître les trois régions et le gouvernement fédéral avec le même objectif. ■

COP 21 : Des trains pour refroidir le climat ?

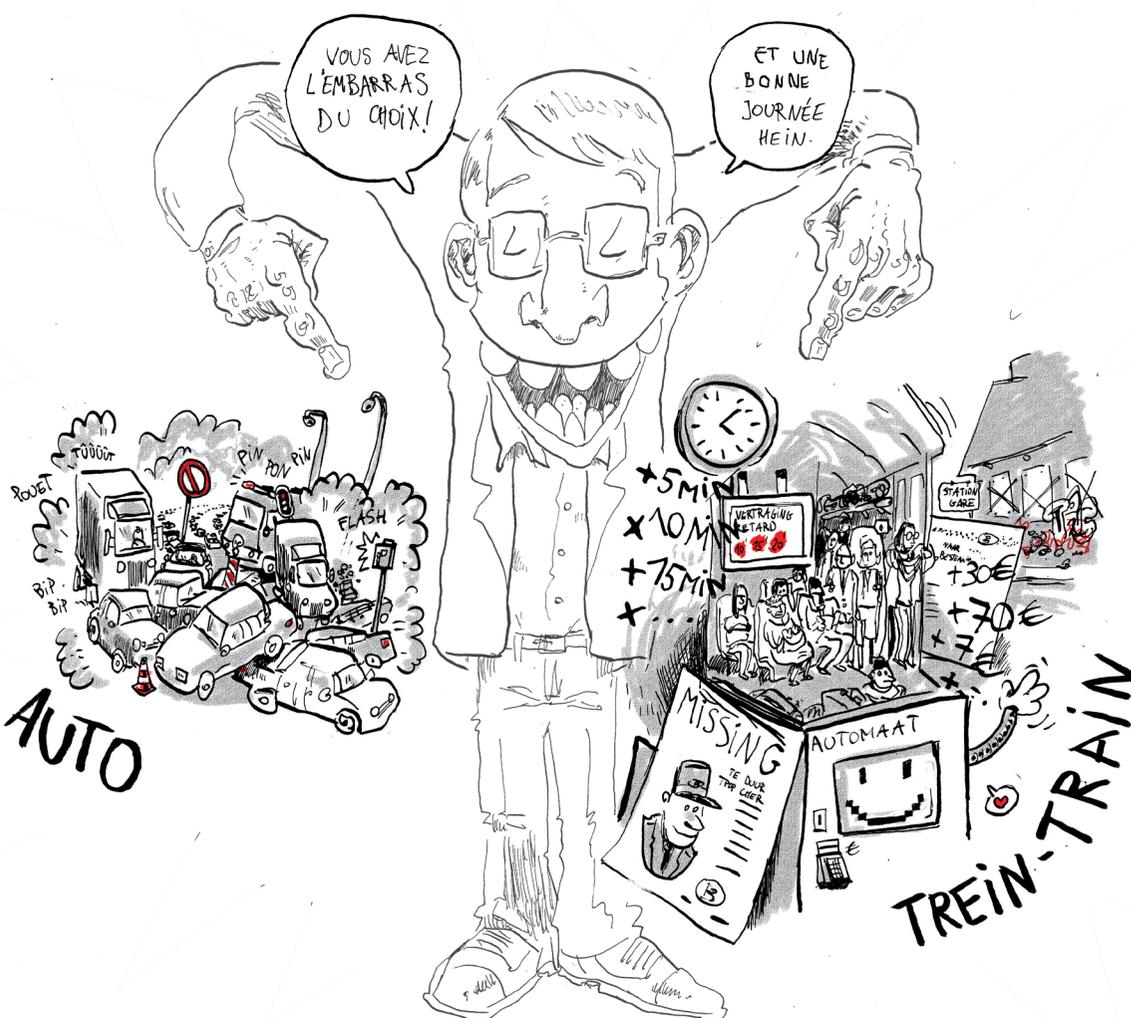
PARIS Selon les porte-parole officiels, la COP21, qui a eu lieu fin 2015 à Paris, a été un succès. La France, pays hôte de l'événement, se félicite que les 195 pays participants soient en effet parvenus à un accord. Il s'agit même selon certains du meilleur accord qui aurait pu être conclu, étant donné les divergences autour de la table. Pour une partie de la société civile néanmoins, l'accord est loin d'être à la hauteur de l'urgence climatique.

Les pays ont désormais fort à faire pour tâcher de respecter les objectifs communs, dont le maintien du réchauffement climatique sous le seuil des 2°C.

En Belgique, la première décision de la Ministre Galant, quelques semaines seulement après le dernier drink de la COP21, a été d'annoncer que le RER censé libérer Bruxelles des bouchons ne serait jamais achevé.



Parce que c'est bien connu, de tous les peuples de la Terre, ce sont les Belges les plus forts. A tel point qu'ils n'ont même pas besoin des transports en commun pour tenir les objectifs de la COP21. ■





Sécurité vs. Rentabilité

Francis ne rentrera pas à l'heure ce soir. Son collègue qui doit le remplacer est en retard car son train est encore en panne. Francis doit choisir : rentrer chez lui se reposer et se mettre son chef à dos ou poursuivre son service mais en dépassant la limite de travail légal. Dans les deux cas, il est perdant, les voyageurs aussi. ■



+ 4%

par an *

C'est la hausse souhaitée par Jo Cornu, le patron de la SNCB, entre 2016 et 2020 pour les abonnements domicile-travail.

* Hors inflation. ■

Le train anglais : privé, cher, en retard

ANGLETERRE Le journaliste anglais Owen Jones fustige dans *The Guardian* le chaos du chemin de fer anglais, privatisé depuis les années 1990.

La coordination des 25 firmes privées qui y possèdent le rail fonctionne mal. Les conséquences s'en ressentent: durées de trajet allongées, tickets plus chers, ponctualité et confort qui laissent à désirer. Le personnel a aussi vu ses conditions de travail se détériorer. Les investissements dans les technologies et la sécurité sont négligés. Après 15 ans de privatisation, on recensait une centaine d'accidents, qui ont fait 85 morts et 1300 blessés.

Pourtant, l'Etat paie aujourd'hui pour le rail six fois plus qu'avant la privatisation. Il endosse le rôle des sociétés en faillite



et se charge d'investir dans la sécurité que le privé néglige. Selon Jones, c'est une catastrophe: le contribuable paie la casse, les voyageurs et le personnel sont les dindons de la farce et le privé récolte les bénéfices. ■

Parole d'accompagnateur

➤ «Chers voyageurs, ce train a 10 minutes de retard. Je vous garantis que cela ne va pas durer plus d'une demi-heure»

➤ «Mesdames et Messieurs, ce train aura quelques minutes de retard suite à un problème d'accouplement»

➤ «Mesdames, messieurs, le train P en direction de Namur partira avec un retard indéterminé étant donné que nous attendons le conducteur qui est dans un train qui est en retard»

➤ «Chers voyageurs, le trajet Malines-Gand-St-Pierre est momentanément interrompu, car une vache se trouve sur les voies et qu'on ne va quand même pas en faire des côtelettes»

TOP FLOP

➤ Le Conseil Central de l'Economie critique les économies à la SNCB car elles risquent de détériorer la quantité et la qualité de l'offre de trains. Patronat et syndicats s'opposent aussi à une augmentation des tarifs en heures de pointe. Pour une fois qu'ils sont d'accord entre eux, écoutons-les !

➤ Les associations de voyageurs (TreinTramBus, navetteurs.be, Inter-Environnement Wallonie et Test-Achats) ont présenté leur plan pour le train de demain. Belle analyse plaidant pour une politique de train ambitieuse, pour des trains plus nombreux avec plus de moyens et d'investissements.

➤ La Cour des comptes a elle aussi pointé du doigt la SNCB et Infrabel, qui ne remplissent pas de nombreuses obligations de leur contrat de gestion : manque de moyens humains, non-respect d'indicateurs de qualité, pas de prise en compte des associations représentant les usagers, et on en passe !

4,1 milliards de solutions pour investir dans le rail



BELGIQUE Savez-vous qu'en Belgique, les voitures de société sont bien plus subsidiées que les transports publics ?

Selon le Copenhagen Institute of Economics, celles-ci coûtent 4,1 milliards d'€ chaque année à l'État. Alors que la Belgique est un des pays les plus embouteillés du monde, l'OCDE estime les pertes financières liées aux embouteillages à 1%, voire 2% du PIB. Nous sommes ainsi dans le top mondial des pays qui subsidient les voitures de société.

Il suffirait de moins d'un quart de cet argent pour ré-investir massivement dans la SNCB. Cela permettrait de doper la fréquence, avoir des trains ponctuels et rétablir les petites lignes supprimées et les trains en soirée. Alors que le gouvernement Michel revient de la conférence sur le climat, beaucoup dénoncent ce statu quo et proposent de rediriger les subsides aux voitures de sociétés pour une transition vers une société durable.



Reconversion

COURT-SAINT-ETIENNE L'ancienne gare de Court-Saint-Etienne continue de servir la transition vers un monde plus durable. Depuis avril, une coopérative, le «Quatre Quarts», y propose produits du terroir et créations d'artisans locaux. Trocs, concerts et expos y ont lieu régulièrement.

Plus qu'une seule gare avec du personnel pour toute la province?

LIMBOURG Ne restera-t-il au Limbourg plus qu'une gare avec du personnel en 2020? L'année passée, la SNCB a laissé savoir que les gares de Lommel et Bilzen allaient fermer leur guichet. Tongeren et Genk risquent également de devoir fonctionner sans personnel. Salles d'attente fermées, voyageurs attendant dans le froid. Belgique, le pays avec le réseau ferroviaire le plus délaissé?

La volonté du peuple

SUISSE En 2014, les Suisses ont décidé par référendum que le budget des chemins de fer soit doublé, pour atteindre 6,4 milliards de francs suisses. Résultat ? Un train par heure partout, quatre par heure sur les axes importants et seulement 10% de retard.

Jacqueline Galant, drame en trois actes

BELGIQUE Comme ses collègues ministériels Charles Michel et Alexander de Croo, Jacqueline Galant appartient à une caste bien implantée dans la vie politique belge : « les filles et fils de ». Sa carrière a débuté sur les terres familiales, à Jurbise, où son père, Jacques, a occupé les fonctions de bourgmestre de 1983 à 2001.

En 2000, elle est candidate sur la liste Intérêts Communaux (IC, un présage !). Elle frôle le score de son père, qui en fut fortement peiné. Tuer le père pour ceindre l'écharpe mayorale à vingt-six ans à peine, voilà le premier acte de sa carrière.

Un an plus tôt, Jacqueline Galant quittait le PSC, son parti natal, pour le MR. Elle y devient la protégée de Louis Michel, qui la considère comme « la fille qu'il n'a jamais eue ». Deux papas en politique, quel exploit !

En 2011, la députée MR vote avec la N-VA le durcissement des conditions d'accès à

la nationalité. Un revirement total pour le MR, qui défendait une vision nettement plus souple de la naturalisation il y a quelques années, sous l'impulsion de... Louis Michel. Encore un paricide. Fin du deuxième acte, rideau.

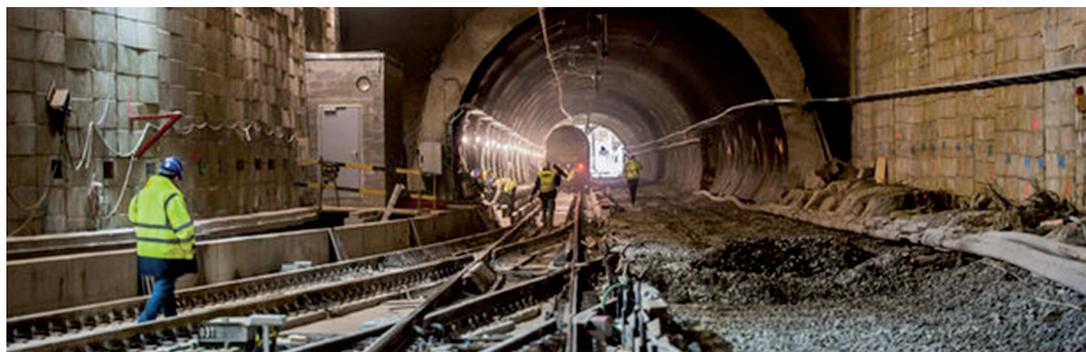
En 2014, c'est la consécration : Charles Michel, le fils que Louis a vraiment eu, devient Premier ministre. Jacqueline Galant hérite du ministère de la Mobilité. Elle y impose son style « droit dans le mur en klaxonnant ». Son plan d'entreprise pour la SNCB coupe sévèrement dans les budgets tout en augmentant les contraintes de productivité. Se rêvant en Maggie de Block wallonne, la nouvelle Ministre s'approche plutôt de



Maggie Thatcher : elle réussit à mobiliser largement les syndicats contre sa politique. Par contre, elle se plante dans les chiffres, engage des avocats à la hussarde, enterre le RER par erreur. Le frérot Charles doit réparer ses bourdes qui font désordre dans une majorité qui ne s'imaginait pas à ce point kamikaze. Ce troisième acte s'éternise. Ses « maladroites de communication » font désordre.

Un élu liégeois a récemment proposé un échange de portefeuille entre elle et Willy Borsus, actuel ministre de l'Agriculture. Au lieu des trains, Jacqueline Galant s'occuperait donc des vaches qui les regarde passer. Tout un programme pour un potentiel quatrième acte flamboyant.

RER : Responsabilités Émietées et Reniements



Le Premier ministre s'y engage : le RER wallon aura bien 4 voies. Le financement sera trouvé. Les propos de Mme Galant annonçant que le passage à 4 voies n'était plus une priorité ? Mal compris évidemment : il fallait y lire le strict inverse. Est-on certain, alors, de bien interpréter la promesse du gouvernement ? Promis

pour 2012 lors de sa conception, le RER a été déjà reporté en 2019, 2020, 2025, peut-être 2030... La crédibilité de la promesse du jour en prend un coup. Et l'on entend la petite voix connue : « le RER, annoncée voie 1, aura un retard probable de ... 15 ans ».

CITATION

« Il ne faut pas s'attarder sur des chiffres... »

Jacqueline Galant évoquant la suppression d'emplois à la SNCB.

Travaux inutiles

LOUVAIN-LA-NEUVE

À Louvain-la-Neuve, la SNCB termine le plus grand parking de Belgique et au delà, pour que les automobilistes y laissent leur voiture au profit du futur RER. Le plus génial dans cette histoire ? Dans le meilleur des cas, le RER n'aura que deux voies à Louvain-la-Neuve. Dans le pire, il n'arrivera jamais là. La Belgique est donc prête à fabriquer le plus grand hangar vide du Benelux. Vraiment ? Oui (#malheureusement).

➤ **BRUXELLES** La Grande Parade rassemblera tous ceux qui s'opposent aux mesures du gouvernement et y proposent des alternatives. Ensemble, les citoyens marcheront pour une société multiple et solidaire, où tout le monde se sent chez lui.

20 MARS 2016
14H BRUXELLES-NORD



↔ L'horoscope des gares



VIE SOCIALE / Gare d'Ostende : Vos petits copains venus pour la COP21 sont partis. Dommage, ils étaient sympas ! Réinvitez-les l'année prochaine.



SANTÉ / Gare de Bruxelles-Schuman : L'Union européenne, située à côté, veut libéraliser le rail. C'est la solution miracle! Vous êtes supposée vous attendre à plus de trafic ferroviaire, des trains de meilleure qualité... Ou pas !



CHANCE / Gare de Gand : Vous êtes une des seules gares qui bénéficie d'un projet de rénovation d'ampleur et avec des idées d'avenir (promotion du vélo, souci écologique). Bien joué !



AMOUR / Gare de Louvain-la-Neuve : tensions entre vous et votre âme sœur, la gare d'Ottignies. Vous connaissez des pics de colère, notamment lors des arrivées d'étudiants, qui sont trop nombreux pour les wagons alloués. Ne faites pas dérailler votre lune de miel pour si peu, un wagon en plus et tout ira mieux !



SANTÉ / Gare de Liège-Guillemins : Vous êtes belle, mais un peu froide. Couvrez-vous pour ne pas attraper un rhume.



ARGENT / Gare d'Antwerpen : Vous avez beau être considérée comme la gare la plus belle du pays, on vous refusera probablement bientôt l'entretien de votre magnifique façade intérieure, coupures budgétaires obligent.

**PRENEZ-LA-VOITURE
C-EST-MOINS-CHER**

GO LIMITED

**Pensons Galant
Parce que l'environnement
C'est vraiment pas important**

NMBS/SNCB/INFRABEL
TOP LEVEL MANAGEMENT MEETING
OF THE HIGH RULING COUNCIL

FAIRE
ROULER CES
TRAINS COÛTE
TROP CHER



J'ATTENDS VOS
IDÉES



IL SUPPIT DE
SUPPRIMER LES
TRAINS

JANSENS,
VOUS ÊTES UN
GÉNIE



Des cadavres qui sortent du placard

L'info est tombée du camion : la proposition du nouveau contrat de gestion va faire mal aux usagers. L'augmentation des prix en forme le premier axe : abonnements 4% plus chers par an (20% en tout) et autorisation laissée à la direction de la SNCB d'augmenter le prix des billets et des railpass. Rappelons-nous que Jo Cornu regrettait il y a peu que les tarifs étaient 34% inférieurs à ceux pratiqués dans certains pays européens. Le second axe du plan est une probable baisse de la qualité du service. De nombreuses gares et des guichets jugés non rentables seraient supprimés et le service ne serait garanti de 7h à 21h que sur les plus grandes lignes. Où passe l'aspect humain dans ce plan ? Combien de citoyens ne pourront plus se payer le billet ? Ce ne sont que des infos tombées du camion, mais la direction est claire. Et même si seulement la moitié de ces mesures passe, c'est l'usager qui passera à la casse ! ■

KISS & RIDE

Bonjour, j'ai perdu mon guichet en 2006. Quelqu'un peut me dire où il est ? La gare de Tilff.

L'autre jour, j'étais en train d'aller vers Marche-en-Famenne, quand ta vue m'a fait dérailler. Dans mon cœur ont retenti des sirènes. J'ai eu trop chaud, mon cœur battait à toute vapeur. Quelle attraction tu provoquais, j'étais transportée ! J'écris ce petit billet pour te revoir, seras-tu encore là mercredi prochain ? Sinon gare à toi !

Perdu : Sens commun. Quand : Dernières élections. Qui : Gouvernement. Si retrouvé, s'adresser à : Charles Michel.

Le collectif des Vaches tient à témoigner à Mme Galant de ses vives inquiétudes vis-à-vis de ses mesures pour le rail. Elles pourraient mener à la raréfaction du trafic ferroviaire, qui constitue un passe-temps non négligeable de notre communauté. Cordialement.

Trains sans accompagnateurs : danger pour les voyageurs

Mardi 23 février, un accident ferroviaire est survenu aux Pays-Bas: le conducteur est décédé. Toutes nos condoléances à ses proches. Il était seul. Parce que la société Arriva, société privée aux Pays Bas, utilise le système «One Man car»: ce sont des trains sans accompagnateurs. Un témoin de l'accident a vu certains passagers

s'extraire eux mêmes des voitures du train. Si le projet de la Ministre Galant pour le rail passe, 20% des trains rouleront demain sans accompagnateurs... Inquiétant alors que ceux-ci jouent un rôle essentiel dans les trains, en veillant à ce que le voyage se déroule dans les meilleures conditions pour tous. ■